



TRI-MEDDELANDE (TriM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☒
Informationsförvaltare: Henrik Block
Granskad av: Johan Bisell/Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2024-01-22
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal med Tri Jvg kategori 30-32 och 34-37.

Ändring i Tri Jvg beträffande fel på vägskyddsanläggningar

Bakgrund

På Roslagsbanan införs inom kort en funktion för att koppla ifrån automatiken på vägskyddsanläggningar på linjen, motsvarande den så kallade nödlyftfunktionen på Saltsjöbanan. I samband därmed har det identifierats ett behov av tydligare och säkrare regler för passage av plankorsningar vid fel på vägskyddsanläggningar. Ändringen innebär att tåg som fått order om fel på vägskyddsanläggning alltid ska stanna framför plankorsningen om inte vakt finns på plats, även i de fall då V-signal visar "rörelse tillåten". Samtidigt görs en mindre förändring avseende signaleringen med "Tåg kommer" och texten om att konduktör kan bevaka vägen tas bort.

Följande textförändringar i Tri görs.

Tillagd eller förändrad text är markerad i blått. Borttagen text är markerad med genomstrykning.

§ 56. Vägskyddsanläggning felaktig eller tagen ur bruk

3. Om förare har fått order (S1 avd 2) att en vägskyddsanläggning är felaktig men att bevakning ordnats, ska föraren kontrollera att vakt finns på plats. Om vägvakt stoppar vägtrafiken får rörelsen passera plankorsningen med högst 40 km/tim.

Ser förare ingen vakt, eller har bevakning inte anordnats, ska rörelsen stanna framför plankorsningen. Rörelsen får fortsätta sedan föraren konstaterat att inget hinder finns. "Tåg kommer" ska ges innan främsta fordonet passerar vägen.

~~När förare fått order (S1 avd 2) om att V-signal eller V-försignal är felaktig, skall rörelsen kunna stanna framför korsningen. Ser föraren att vägtrafiken är spärrad, får rörelsen passera korsningen med sth normaltåg: 40, arbetståg: 20.~~


Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen